Texte présentation alternance

# Diapo 1 :accueil

Bonjour calendreau axel cette année j’étais étudiant en 2eme année de génie électronique et informatique industriel

Présenter l’apprentissage que j’ai effectué cette année l’entreprise HUTC

Tout d’abord à remercier la filière geii et notamment madame Dupuy ma professeur qui m’a permis de trouver cette entreprise

et je remercie l’entreprise HUTC de m’avoir accueilli

en tant que techniciens simulateur

et je tient surtout a remercier monsieur jawade rhayatti mon tuteur de stage et l’équipe de techniciens simulateur qui m’on accompagner et former tout au long de cette année

tout au long de cette année j’ai beaucoup appris tant scolairement que professionnellement grâce a ces différent milieu et personne

# Diapo 2 : plan

Je vais commencer par présenter l’entreprise HUTC

Et mon métier

Pour ensuite décrire les connaissances que j’ai apprise en effectuant de nombreuse tache cette année

En deux parties,

Partie simulation et partie informatique

Je conclurai sur les connaissances acquises cette année en entreprise

# Diapo 3 : HUTC

Heli Union Training Center (HUTC), une filiale de Heli Sabena Technics. Hiérarchie d’entreprises permet de regrouper de nombreux services aéronautiques,

Notamment dans le domaine des hélicoptères.

Heli Union Training Center est une école de pilotage d'hélicoptères l'Aéroport d'Angoulême-Cognac, à Bri, 16430 Champniers..

20 employés et toujours une vingtaine de personnes e n plus tel que client instructeur ou autre

HUTC dispose de deux simulateurs d'hélicoptères Nous possédons également trois hélicoptères Cabri G2 et un EC135. Nous disposons de deux hangars pour la maintenance de nos hélicoptères, ainsi que de deux bâtiments qui nous permettent d'administrer nos services et de dispenser nos cours théoriques.

# Diapo 4 :nos formation

HUTC forme des pilotes d’hélicoptère avec des formation reconnu par la direction générale de l’aviation civile

Nous avons des clients qui vienne du monde entier il peuvent être des pilotes qui travaille dans des société ou de corps d’armée diverse

formons des pilotes

: le cours de pilotage théorique, les cours sur simulateur et les cours avec de vrais hélicoptères

# Diapo 5 : **TECHNICEN SIMULATEUR D’HELICOPTER**

J’apartien a l’equipe de techniciens de simulateur d’hélicoptère

Presentaion equipe

# Diapo 6 : Notre métier

Notre métier maintenance en condition opérationnel des

infrastructure permettant d’assurer nos formation

maintenance des simulateurs

maintenance des équipement informatique des salle de cours

maintenance des système informatique dont je parlerai en deuxième partie

une autre équipe et dédié a la maintenance mecnaique des hélicoptère que nous disposons

# Diapo 7 : Le simulateur FFS

: un FFS/FTD AS365N3, développé conjointement par Airbus Helicopters et Thales Training & Simulation,

ainsi qu'un H135 T2+ FTD développé par Entrol.

Surtout FFS car plus d’effor plus complexe plu haut niveau d’accréditation

# Diapo 8 : Mission quotidienne

mètre en marche les simulateurs

procédure que j’ai appris

Démarrage via armoire elec générale

et via des action sur les diferente ordianteur

le nettoyage pour éviter que des corps étranger s’ilfiltre dans des système critique

Et par un test de pilotage

Approche

Aéroport de referecne Marseille ou les test avec le vrai helico fait

pour être sur que tout fonctionne correctement

# Diapo 9 : Maintenance

Notre mission et aussi de réaliser la maintenance des simulateur

GESTION MAITENANCE ASSISTé par ORDINATEUR

Simaint

Pour maintenance

préventive systématique

et corective

L’une des plus grosse maintenance dernièrement niveau materiel

Remplacement d’un des verrin du FFS

Avec l’aide intervenant externe

supporté le poids du simulateur s

un piece désigné pour cette utilisation

Et par le remplacement du verrin pesant plusieurs centaines de kilo

Via chario de manutentioin

Tout les trimestre qtg test

de vérifier que le simulateur a un comportement réaliste

ces qtg sont pour la plupart des test automatique d’autre par des pilotes certifié pour ceci

elle permette de garder la validité de nos accréditation de la dgac

grace a ces accréditation les heure de vol des pilotes passé dans des simulateur sont conté  comme des vrai heure de vol

Néanmoins

vrai vehicule aéronautique si jamais accident il faut prouver que nous n’avons pas fait du négative training

entrainer les pilotes avec des exercice qui ne sont pas en adéquation avec la réalité d’un expérience d’un vrai helico

grace démarrage et maintenance j’ai appris comment fonctionne différente partie de ce simulateur

# Diapo 10 : Un Cockpit Réaliste

Le FFS cockpit ressemblant a celui d’un vrai hélocère équipe par de nombreuse équipement

les même que dans des vrai hélicoptère l’ocurence celui-ci un as365 dit dauphin

Il y ales commande vol les nombreux équipent de navigation ainsi que planche de bord ,

2 et ainsi fair fonctionner simu sous 3config pour les 3 version du as365 dauphin

# Diapo 11 : Le système visuel

la meilleur immersion nous disposons d’un affichage a 210° horizontalement pour 70 ° verticalement

3projecteur haut et 3 projo bas

image tout le long du dôme

Une maintenance régulière après chaque action succetible de déplacer un ptit peu projo

Réalignement mire

des grille pour coupure l’affichage aligné,

chaque carré aligné horizontalement et verticalement

si mal reglé image déformé très visible

# Diapo 12 : Le poste IOS

ariere cabine poste ios qui permet de gere l’exerice en cours,tout est realisable

l’inverse vrai helico acun risque,

donc les instructeur peuvent modifier chaque élément

meteto

objet autre aéronef ou platform atterrissage dans le decors

Toute panne réalsiable

panne de comuncaiton radio jusque a la panne totale des 2 moteur de l’appareil

# Diapo 13 : Partie mouvement

6 verrin système trianlge

Tout type de translation et deplacement possible

Varier 1 metre

Electro pneumatique

Eletrique pour le mouvement principale

Et pneumatique pour travailler en precison et permettre des mouvement souple

Poste pour la gestion

# Diapo 14 : RACKS de calcul

Pour effectuer tout les calucl lié a ces système nous disposons de 2 rack de calcul

Gauche

Pc poste ios

Pc planche de bord

Pc host pour tout relier

Droite un calculateur par projo plus un master pour les relier

# Diapo 15 : **ADMINISTRATEUR INFORMATIQUE**

En parelle je suis administrateur informatique

Connaissance de base et appris cette année via les problème a résoudre et via des procédure ou des enseignement oraux de me 2 prédécesseur

# Diapo 16 : Présentation informatique

2 baie informatique

2 bat

Fibre firewall

Comutateur téléphonique privé

Tel fix et mobile

Cer dernier vitaux pour être prévenu panne simu partout dans le bâtiment

3 switch 2 hyperviseur l’un contenant le système de sauvegarde l’autre 3 système d’exploitation pour tout gerrer

Il y a environ 50 pc a gérer

Boit externe pour adier pour les tache critique

# Diapo 17 : **Mes 3 projets les plus importants**

Mes 3 projet plus important pour ameliore ce qui est déjà present

# Diapo 18 : Réorganisation de baie informatique

Avant dans l’une des baie infroamtqiue

Les cable reliant les baie de brassage aux switch faisait un détour et se melangger

J’ai décider de réorganiser tout ceci

D’abord réflexion a comment faire j’ai realsié ce type de shema pour savoir la meilleeur soultion a choisir,au fianale j’ai choisi d’inecaller les 2 sxcith entre les 3 baie de brassage

Jpour la plupart du projet j’ai du fair ca entre midi et 13 heure pour éviter des coupure d’internet pour les mployé et les clients

J’ai replacer les cable exitatn pour qu’il ne fasse plus autant de détour

Cela a former un gros tat de cables

# Diapo 19 : Réorganisation de baie informatique 2

Mise a jour exelc coresaponde port bateiment port switch

J’ai ensuite commandé les cable necesaie plus cours

Au fnial tout est beaucoup plous claire

Suivre ou va un cable si on a un doute sur son etat plus simple

# Diapo 20 : Rajout D’EFB

Elctronic flight bag au lieu de doc papier

Procédure et doc lié l’apéro

Route aero vitesse frequence radio

aéroport

appareil important donc avec fonction limité et gérer pour éviter probleme en vol

# Diapo 21 : Rajout D’EFB 2

Contacter fournisseur mais trop cher

Par un autre mais livré pas enrôler

Décider enrôler moi-même

Les mètre dans apple business manager

Pour indiquer quil sont a hutc

Ensuite envoyé jamf pour les gere chaque paramètre

Mais marché pas

Discutions centre aide jamf anglais

10 foi réessayé pour chaque appareil

A force sa a marché

Je pouvais les voir dans l’interface

# Diapo 22 : Site internet

Tv dans lieux stratégique afficher planning et info meto lié a l’aero

2site

Site vieillissant qui ne marchait plus vraiment avec utilisation similaire

Choisi de tout refaire

Site 2 partie

Back en nodejs javascript coté  serveur

Serveur donner contenu

Front bibliothèque javascipt compilé coté utlisateur

Au lie de coder un site en affichant du texte et en le modifiant

Composant qui s’actualise quand leur etat change

Selon des règle défini

Les gros sites connus comme ca joli mais complexe possible

# Diapo 23 : Site internet 2

Voici le site avec contour des composant

Example télé

Vrai site

# Diapo 24 : DOCKER site internet bis

J’étais familier avec la virtualisation qui permet d’installer un système d’exploitation tel que windows ou linux au sein d’un autre système d’exploitation

Pour séparer les ressources, augmenter la sécurité, et n’avoir besoin que d’n pc ou serveur puissant

Via cours internet je me suis familiarise avec la conteneurisation

Docker

Qui permet

De séparer le même os pour plusieurs conteneurs

Toujours sécurisé

Pas besoin de plusieurs os moins gourmant en ressource et en stockage

Nous pouvons partager plus facilement les ressource et créant des espaces de stockage partagé entre plusieurs conteneur, on peut aussi crée des réseau internet virtuel pour organisé la communication entre les docker

Une des choses les plus bénéfique » selon moi est la mise en place d’infrastructure via du code

Le texte décrivant l’infrastructure peut être facilement être mis sur plusieurs système

On ne s’embête pas avec des installateurs et ce genre de chose

# Diapo 25 : Compétences

Cette année en concept plus abstrait que ce qu’ai présenter précédemment j’ai notamment appris

A suivre et apprendre des procédures qu’il faut respecter

La communication tant en entreprise qu’a d’autre entreprise tel que des fournisseurs de service ou de biens

J’ai appris à apprendre par moi-même par la découverte et des cours sur internet

et via la communication avec mes collègue techniciens simulateur

Ou via les pilotes d’hélicoptère que je rencontre qui sont des mines de connaissance

# Diapo 26 : CONCLUSION

Grâce a cette alternance je pense avoir trouver ma voie

Étant étudiant de geii j’adore les innovation technologie

Mais j’ai découvert le milieu aéronautique qui est très plaisant, nous côtoyons beaucoup de gens qui vienne de nombreux milieu j’ai beaucoup appris

Et le milieu de l’informatique que j’aime car j’adore résoudre des problèmes en ayant besoin d’apprendre des nouvelle chose

# Diapo 27 : **REMERCIEMENTS**

Merci beaucoup a tous de m’avoir écouté